

Del conjunto de informes y propuestas temáticas que integraron las Bases para el Desarrollo del Plan Urbano Ambiental, ha resultado casi unánime el criterio de hacer prevalecer el capítulo dedicado a desarrollar propuestas para la Reorganización Vial como básico y preponderante para la concreción de acuerdos, consensos y desarrollo de proyectos.

Han incidido en esto tal vez las posibilidades que brinda el mejoramiento de la red vial para la optimización de la accesibilidad y las vinculaciones pero además, para organizar, estructurar e integrar los distintos sectores de la ciudad y orientar los procesos estratégicos de urbanización y radicación de actividades en el territorio. Todo esto en conjunción con las situaciones coyunturales asociadas al déficit de la infraestructura vial que convive con la falta de pavimentos en los distintos barrios de la ciudad.

Estas consideraciones deben leerse en el reconocimiento de la ciudad como expresión de los intereses económicos, sociales, políticos y culturales de los distintos sectores de la comunidad que periódica y también firmemente aparecen contrapuestos. En virtud de ello, no se propone este informe como documento final, de allí la importancia de la participación en la definición del inventario de las oportunidades, lineamientos y propuestas disponibles para intervenir sobre el territorio incorporando cambios y modificaciones estratégicos, fundados en el consenso de los distintos sectores del arco social, económico y político.

El contenido de estas propuestas pretende reflejar los innumerables aportes, ideas y comentarios efectuados por representantes de instituciones, organizaciones no gubernamentales, asociaciones civiles, establecimientos educativos, empresas, comisiones vecinales, etc. en diferentes instancias y períodos de análisis y consulta. Por ello es importante en primer lugar agradecer los aportes que enriquecieron el contenido y por otro lado invitar para la continuidad de ese compromiso de participación con la expectativa del crecimiento en número y calidad de los participantes y de los debates.

Plan Urbano Ambiental de San Nicolás de los Arroyos

Comisión de Proyecto del P.U.A.

AER INTA San Nicolás

Cámara de la Construcción

Colegio de Técnicos

Comisión Pro Templo

Comisiones Vecinales

Dirección de Obras Públicas y Urbanismo

Federación de Comercio e Industria

Honorable Concejo Deliberante

Obispado Diócesis San Nicolás

Puerto San Nicolás

Secretaría de Obras y Servicios Públicos

Sociedad de Arquitectos

Intendente Municipal de San Nicolás

Farm. Marcelo Carignani

Secretario de Obras y Servicios Públicos

Ing. Miguel Villaescusa

Secretario de Desarrollo Económico

Ing. Juan Manuel Martínez

Dirección de Obras Públicas y Urbanismo

Arq. Eduardo Bluhm

Ing. Rubén Miño

Ing. Rubén Piskulic

Arq. Miguel Sánchez

Instituto de Planeamiento Urbano - IPU

Arq. Daniel Miró

Arq. María R. Fernández

Arq. Ernesto Franco

Lic. Beatriz R. Giacosa

Arq. Fernando J. Perlo

D.G. Susana B. Carbone

Cdor. Julio C. Chervo

Sra. Ana Bucca

INDICE

3. REORGANIZACION VIAL

3.1.	INTRODUCCION: CRITERIOS Y OBJETIVOS	3.1./ Introducción, Criterios y Objetivos	pág. nº 7
3.2.	SITUACION ACTUAL	3.2.1./ Vías estructurantes de la Red Vial	pág. nº 11
		3.2.1.1./ Vías urbanas e interurbanas	pág. nº 11
		3.2.1.2./ Las Trazas Ferroviarias	pág. nº 14
		3.2.2./ Las Areas de atracción	pág. nº 16
		3.2.3./ San Nicolás	pág. nº 18
		3.2.3.1./ Corredor Av. Savio-Moreno-Viale-IIIía y sus aliviadores.	pág. nº 20
		3.2.3.2./ Corredor Autopista Ruta Nacional Nº 9	pág. nº 20
		3.2.3.3./ Sectores Urbanos	pág. nº 21
		3.2.3.3.1./ Sector Sur	pág. nº 22
		3.2.3.3.2./ Sector Centro	pág. nº 25
		3.2.3.3.3./ Sector Oeste	pág. nº 33
		3.2.3.3.4./ Sector Norte	pág. nº 35
		3.2.3.4./ Vías de Circulación Actuales	pág. nº 39
		3.2.3.4.1./ Pavimentos	pág. nº 39
		3.2.3.4.2./ Clasificación	pág. nº 41
3.3.	PROPUESTAS	3.3.1./ La Red	pág. nº 45
		3.3.2./ Los Accesos	pág. nº 46
		3.3.3./Tránsito Pesado	pág. nº 49
		3.3.4./ Tránsito y Transporte	pág. nº 49
		3.3.5./ Los Sectores Urbanos	pág. nº 51
		3.3.5.1./ Sector Sur	pág. nº 51
		3.3.5.2./ Sector Centro	pág. nº 57
		3.3.5.3./ Sector Oeste	pág. nº 62
		3.3.5.4./ Sector Norte	pág. nº 66
3.4.	ANEXOS	3.4.1./ Informe: Grupo de Trabajo - Tránsito y Transporte	pág. nº 77